

Technical drawing of a rectangular concrete structure, likely a bridge deck or foundation, showing dimensions and elevations.

**Dimensions:**

- Overall width: 6000
- Overall height: 3340
- Inner width: 2000
- Inner height: 1500
- Offset from outer edge to inner boundary: 300
- Offset from inner boundary to central octagon: 360
- Offset from central octagon to innermost boundary: 280
- Offset from innermost boundary to outer edge: 900
- Offset from outer edge to bottom reinforcement: 100
- Offset from bottom reinforcement to top reinforcement: 100

**Elevations:**

- Top edge: 558.790
- Inner boundary (top): 556.628
- Inner boundary (bottom): 556.350
- Bottom edge: 555.450
- Bottom reinforcement: 555.350

**Material and Reinforcement:**

- PODKLADNÍ BETON C12/15-X0
- Reinforcement: 20x45°

**Other Details:**

- Section line A-A is indicated.
- 0% slope is indicated on the right side.

- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 10x10 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- PLOCHY, KTERÉ PŘIJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI (1x NP + 2x NA)
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE MÍRNĚ VYSPÁDOVÁN CCA 1% NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVAROVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPŇ PLOCHA VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZODTOKÁ.
- PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- KARI SIŤ BUDE STYKOVÁNA PŘESAHEM, DÉLKA PŘESAHU BUDE VŽDY MIN. 200 mm, STYKOVÁNÍ PROVÉST STŘÍDAVĚ
- SPECIFIKACE BETONŮ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PRACOVNÍ SPÁROU BUDE OPATŘENA PKO V DÉLCE MIN. 50 mm NA OBĚ STRANY OD NÍ

PŮDORYS M 1:50

6000  
3000 3000

1850  
1600  
800  
500  
200  
100

0 %  
0 %  
0 %

4 %  
10 %  
2,5 %

ZS

CD-T

SŽ

Z

PŘELOŽENÁ KABELOVÁ TRASA ČD-Telematika a.s., Brno

PŘELOŽENÁ KABELOVÁ TRASA SŽ, s.o.  
OR Brno, SSZT Jihlava

ROZMĚRY ANI HLOUBKA ZALOŽENÍ SPODNÍ STAVBY NEJSOU  
ZNÁMY, PŮVODNÍ DOKUMENTACE Z VÝSTAVBY ANI Z  
PŘESTAVBY SE NEZACHOVALY

1 přechodnice k levému oblouku R = 450 m  
klesá 3,86 ‰

HAVLÍČKŮV BROD

PARDUBICE

Č.BODU	Y	X	Z	POPIS
201	648252.422	1096554.720	555.450	SPODNÍ HRANA ZÁKLADU ČELA - VÝTOK
202	648249.953	1096549.251		
203	648250.963	1096555.378		
204	648248.494	1096549.910		

- PŘESNOST VYTYČENÍ DLE:  
ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb-Část 1: Základní požadavky  
ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb-Část 2: Vytyčovací odchylky


PODKLADNÍ BETON .....C12/15-X0  
ZÁKLAD ČELA .....C25/30-XF1  
DŘÍK A ŘÍMSA ČELA .....C30/37-XC4,XF3

ČÁST	C12/15-X0	C25/30-XF1	C30/37-XC4,XF3
PODKLADNÍ BETON	1,2 m³		
ZÁKLAD ČELA		8,7 m³	
DŘÍK A ŘÍMSA ČELA			11,2 m³

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA: Oprava propustku v km 29,987  
na trati Havlíčkův Brod - Pardubice

OBJEDNATEL: **Správa železnic, s.o.**  
**Oblastní ředitelství Brno**  
 Kounicova 26  
 611 43 Brno

 <b>dipont</b>		DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klášská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: <b>D21005</b>	Datum: <b>11/2012</b>
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL MILADA TROUTNAROVÁ	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: Měřitko:	DSP 1 : 25 1:50	
OBJEKT: <b>SO 201 Propustek v km 29,987</b>			Část: <b>D.2.1.4</b>	Paré: <b>7</b>	
PŘÍLOHA: <b>TVAR ČELA NA VÝTOKU</b>					